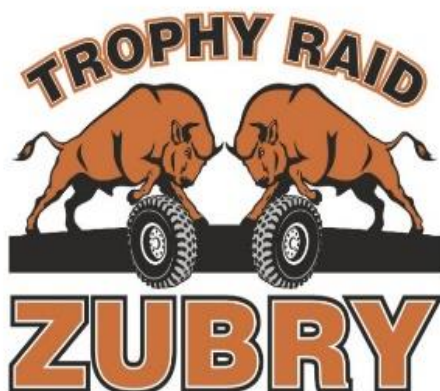


Трофи-рейд «ЗУБРЫ»



РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЯ

(личные соревнования)

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Популяризация автомобильного спорта среди населения.
- 1.2. Повышение спортивного мастерства участников соревнований.
- 1.3. Выявление сильнейших спортсменов.

2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1. Статус мероприятия:

соревнование любителей видов спорта, проводимое по решению его организатора. Результаты соревнования не признаются для классификации и получения спортивных разрядов и званий.

2.2. Регламентирующие документы:

Закон Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-3 «О физической культуре и спорте»;

Положение о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивно-массовых мероприятий, формирования состава участников спортивно-массовых мероприятий, их направления на спортивно-массовые мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 903);

Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ);

Правила проведения соревнований по трофи-рейдам (ППТР);

Технические требования к автомобилям для трофи-рейдов (ТТТР) в редакции 2016 года; настоящий регламент.

2.2. Изменения и/или дополнения к настоящему регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых ГСК, Руководителем гонки или Организатором.

2.3. Общее руководство организацией и проведением соревнования осуществляет оргкомитет соревнования.

Непосредственную подготовку и проведение соревнований осуществляют:

организационное обеспечение, подготовку трасс и связанные с этим мероприятия, организацию судейства – Общественное объединение «Трофи клуб «Беловежские Зубры»;

финансовое обеспечение – Общественное объединение «Трофи клуб «Беловежские Зубры», Свислочский районный исполнительный комитет.

2.4. Официальное время соревнований - Минское время, выверенное по GPS.

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

3.1. Соревнование по трофи-рейдам проводится в соответствии с решением его организатора, указанного в п.2.3 настоящего регламента.

3.2. Соревнование проводится **14-16 августа 2020 г.** в Свислочском районе Гродненской области, район д.Новый Двор, на временной трассе трофи-рейда (лесной массив на территории Порозовского и Каревичского лесничеств ГЛХУ «Волковысский лесхоз»).

Согласно п.10.9 ППТР любая разведка местности в указанных границах с 24 июля 2020 г. и до окончания соревнования **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.

Координаты Штаба соревнования N52°49.958', E24°22.321'.

4. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ*

14 августа 2020 г.

- 12:00-16:00 — Регистрация участников, административный контроль, медицинский контроль, техническая инспекция (д.Новый Двор, ул. 1 Мая, д.7, Дом культуры)
- 16.10-16.50 — Собрание участников, брифинг (Дом культуры (актовый зал)) **(присутствие экипажей обязательно)**
- 17:00 — Торжественное открытие соревнования, проезд автомобилей через арку, представление экипажей **(присутствие экипажей обязательно)**
Публикация списка заявленных экипажей, стартовой ведомости СУ1 (д.Новый Двор, ул. 1 Мая, д.7, Дом культуры)
- 18:00 — Старт первого экипажа (согласно Дорожной Книге) на СУ1
(норматив – 6 часов)
- прим. 19:30 — Закрытие старта СУ1
(старт закрывается через 30 минут после предписанного времени старта последнего экипажа, указанного в стартовой ведомости)

15 августа 2020 г.

- прим. 01:30 — Закрытие финиша СУ1
(финиш закрывается через 30 минут после расчетного времени финиша последнего экипажа (определяется как время старта последнего экипажа, указанного в стартовой ведомости, увеличенное на установленный норматив прохождения СУ1))

15 августа 2020 г.

- 10:00 — Публикация предварительных результатов СУ1, стартовой ведомости СУ2 и СУ3 (штаб соревнования), брифинг
- 11:30 — Выезд организованной колонной на СУ2 (кольцевая гонка)
- 13:00 — Старт первого экипажа на СУ2 (кольцевая гонка) (лимит времени для каждого экипажа – 1 час; **на СУ2 допускаются только первый и второй водители**)
- прим. 18:00 — Закрытие финиша СУ2
- 15:00 — Старт первого экипажа (согласно Дорожной Книге) на СУ3
- прим. 16:30 — Закрытие старта СУ3
(старт закрывается через 30 минут после предписанного времени старта последнего экипажа, указанного в стартовой ведомости)
- прим. 22:30 — Закрытие финиша СУ3
(финиш закрывается через 30 минут после расчетного времени финиша последнего экипажа (определяется как время старта последнего экипажа, указанного в стартовой ведомости, увеличенное на установленный норматив прохождения СУ3))

16 августа 2020 г.

- 13:00 — Публикация предварительных результатов СУ2, СУ3 и предварительных результатов соревнования (штаб соревнования)
- 14:00 — Награждение победителей и призеров, закрытие соревнования (штаб соревнования)

* Программа соревнования может быть изменена в связи с принятием решения Свислочского районного исполнительного комитета от 19 мая 2020 г. №295.

5. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

5.1. Состав Главной судейской коллегии (ГСК):			
Главный судья (Руководитель гонки), главный секретарь	Сенчук Ольга Валерьевна, судья по спорту	Минск, Беларусь	+37529-6137313
Заместитель руководителя гонки (комиссар по безопасности/маршруту)	Черепок Василий Васильевич	д.Новый Двор, Беларусь	+37529-8693369
Заместитель руководителя гонки (технический комиссар)	Будет объявлен бюллетенем		
Спортивный комиссар	Будет объявлен бюллетенем		

5.2. Официальные лица			
Директор соревнований	Черепок Василий Васильевич	д.Новый Двор, Беларусь	+37529-8693369

5.3. Организационный комитет			
Председатель оргкомитета	Черепок Василий Васильевич, член Совета Правления ОО «Трофи клуб «Беловежские Зубры»	д.Новый Двор, Беларусь	+37529-8693369
Члены Оргкомитета	Куликов Юрий Валентинович, заместитель председателя Свислочского райисполкома	Гродненская обл., г.Свислочь, Беларусь	
	Павлюченя Ирина Эдуардовна, начальник отдела идеологической работы, культуры и по делам молодежи Свислочского райисполкома	Гродненская обл., г.Свислочь, Беларусь	
	Мацкевич Татьяна Леонидовна, директор государственного учреждения культуры «Свислочский районный центр культуры и народного творчества»	Гродненская обл., г.Свислочь, Беларусь	

6. АВТОМОБИЛИ. УЧАСТНИКИ

6.1. Допуск автомобилей.

К участию в соревновании в соответствующих зачетных группах (классах) допускаются автомобили, подготовленные согласно ТТТР в редакции 2016 года и отнесенные к классам:

- Туризм;
- TP1;
- Туризм HARD (OPEN);
- ATV.

6.2. Допуск участников.

К участию в соревновании допускаются спортсмены, достигшие 18-летнего возраста, прошедшие процедуры регистрации и контроля.

Участники моложе 18 лет допускаются с письменного согласия одного из родителей/ законных представителей.

6.3. Экипаж – заявленное количество спортсменов для участия на одном транспортном средстве, регистрируемых как первый, второй, третий и т.д. водители.

Экипаж состоит минимум из двух человек – первого водителя и второго водителя.

Максимальное количество членов экипажа ограничивается следующим образом:

в классах Туризм, TP1 – N-1 человек, где N – количество мест для сидения, оборудованных ремнями безопасности;

в классе Туризм HARD (OPEN) – 3 человека.

В классе ATV (за исключением участия на квадроцикле типа Side-by-side) экипаж состоит из двух квадроциклов, при этом спортсмен, управляющий первым квадроциклом, является первым водителем, а вторым квадроциклом – вторым водителем.

6.4. Все члены экипажа должны быть экипированы защитными шлемами согласно ТТТР.

6.6. Каждый экипаж может участвовать в соревновании на одном автомобиле и только в одной зачетной группе.

7. ПОРЯДОК И СРОКИ ПОДАЧИ ЗАЯВОК

7.1. Желаящие принять участие в соревновании должны заполнить электронную форму заявки, размещенную на сайте ОО «Трофи клуб «Беловежские Зубры» www.4x4zubry.by. Оригинал полной заявочной формы представляется на административной проверке.

Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса согласно п.7.2 настоящего регламента. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

Заявка на участие в соревновании считается принятой после уплаты установленного заявочного взноса и прохождения процедур контроля в соответствии с настоящим регламентом.

7.2. Заявочные взносы (на один экипаж) устанавливаются в размере:

Туризм, TP1, Туризм HARD (OPEN), ATV	200 руб.
--------------------------------------	----------

Заявочный взнос подлежит уплате во время административного контроля ОО «Трофи клуб «Беловежские Зубры», УНП 500054844, р/с BY09AKBB30150441933284100000 в ЦБУ № 419 г.Свислочь, филиал №402 ОАО «АСБ Беларусбанк», г.Волковыск.

Заявочный взнос включает в себя страховой полис согласно п.8.1 настоящего регламента для первого и второго водителей.

В случае наличия у спортсмена ранее оформленного страхового полиса размер взноса изменению не подлежит.

7.3. Дополнительно к стартовому взносу каждым экипажем оплачивается **возвратный экологический взнос в размере 100 руб.** В случае отсутствия нарушений экологических требований взнос подлежит возврату после закрытия соревнования.

8. СТРАХОВАНИЕ И РЕКЛАМА

8.1. Каждый первый и второй водители обеспечиваются на время проведения соревнования страховым полисом на сумму не менее 50 базовых величин непосредственным организатором соревнования, указанным в п.2.3 настоящего регламента.

В случае, если в качестве членов экипажа регистрируются третий и т.д. водители, страховой полис членов экипажа для спортивных мероприятий на сумму не менее 50 базовых величин на момент страхования они оформляют самостоятельно (возможно оформление страхового полиса на месте).

8.2. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в соревновании (возможно оформление страхового полиса на месте).

Участники на автомобилях с регистрацией, оформленной за пределами Республики Беларусь, должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами, действующий на территории Республики Беларусь.

8.3. При регистрации экипаж получает комплект стартовых номеров и обязательной рекламы один раз на все соревнование.

8.4. Экипаж, на автомобиль которого в любой момент времени в течение проведения соревнования не нанесены стартовые номера и/или обязательная реклама, по решению Организатора либо Руководителя гонки может быть исключен из участия в соревновании.

8.5. На автомобилях допускается размещение иной рекламы, соответствующей требованиям Спортивного Кодекса БАФ.

8.6. Все права на коммерческие кино-, видео-, фотосъемку, а также освещение соревнования и рекламу принадлежат непосредственному организатору. Развертывание участниками и другими физическими лицами любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения соревнования должно быть согласовано с непосредственным организатором. Аккредитацию СМИ проводит непосредственный организатор.

9. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

9.1. Участники соревнования (члены экипажа) обязаны прибыть на регистрацию в установленное настоящим регламентом время и место, предоставить для осмотра автомобиль и экипировку, оформить и предъявить необходимые документы, пройти все требуемые для регистрации процедуры (административный контроль, медицинский контроль и техническую инспекцию) до окончания времени работы соответствующих служб и комиссий.

9.2. Административный контроль

При прохождении административного контроля участники обязаны представить следующие документы:

заявку (заявочную форму) экипажа;

для третьих и т.д. водителей – действующий страховой полис членов экипажа для спортивных мероприятий на сумму не менее 50 базовых величин на момент страхования (возможно оформление страхового полиса на месте, стоимость страхования будет определена на месте);

водительское удостоверение категории «В» (первый водитель);

свидетельство о регистрации автомобиля на заявленный автомобиль.

9.3. Медицинский контроль

При прохождении медицинского контроля участники соревнований обязаны предъявить действующую медицинскую справку состояния здоровья по форме 1здр/у-10, действующую на период соревнования, выданную медицинским учреждением. Срок окончания действия справки должен быть не ранее, чем дата окончания соревнования, объявленная в программе соревнования.

Медицинский контроль (в том числе и приборометрический тест на содержание паров алкоголя в выдыхаемом воздухе) проводится на административном контроле во время, определенное настоящим регламентом, а также в любой момент в ходе соревнования, в том числе на финише, по решению Руководителя гонки или Спортивного комиссара.

Отказ от прохождения или неудовлетворительные результаты медицинского контроля члена экипажа являются основанием для применения Руководителем гонки пенализации в виде аннулирования результатов СУ либо исключения экипажа из соревнования.

Для пассажиров, указанных в заявке экипажа и находящихся в автомобиле на трассе соревнования, может проводиться приборометрический тест на содержание паров алкоголя в выдыхаемом воздухе. Такой тест может проводиться в любой момент в ходе соревнования, в том числе на финише, по решению Руководителя гонки или Спортивного комиссара. Отказ от прохождения или неудовлетворительные результаты медицинского контроля любого лица, находящегося в автомобиле, являются основанием для применения Руководителем гонки пенализации в виде аннулирования результатов СУ либо исключения экипажа из соревнования.

9.4. **Техническую инспекцию (ТИ)** должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в соревновании.

Проводятся: обязательная предстартовая ТИ, а также внеочередные ТИ. ТИ проводится в присутствии участника, его представителя или водителя данного автомобиля. Участники должны предоставить техническому комиссару необходимую помощь, связанную с возможным демонтажем деталей или разборкой автомобиля для контроля.

Автомобиль и экипировка экипажа должны быть представлены на предстартовую ТИ в чистом виде, в исправном состоянии, с нанесенным на автомобиль/экипировку полным комплектом стартовых номеров и обязательной рекламы Организатора согласно п.8 настоящего регламента.

По итогам предстартовой ТИ решением Технического комиссара автомобиль может быть переведен в другую зачетную группу или не допущен к соревнованию.

По решению Руководителя гонки или Технического комиссара внеочередная ТИ автомобиля может быть проведена в любое время соревнования, в т.ч. автомобилей, потерпевших аварию в ходе соревнований.

9.5. Вся необходимая информация о порядке проведения соревнования (объявления, бюллетени, протоколы и т.д.) публикуется на информационном табло. Ответственность за неполучение участником информации, должным образом предоставленной организатором, лежит на самом участнике.

10. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ И ЗАЧЕТ

10.1. Соревнование проводится в зачете среди экипажей в классах (зачетных группах) Туризм, TP1, Туризм HARD (OPEN), ATV.

10.2. Стартовые номера экипажам на соревновании распределяет Организатор.

10.3. Порядок старта экипажей на СУ1 определяется по порядку регистрации экипажей. Межстартовый интервал на СУ1 определяется организатором исходя из количества и степени подготовки заявленных участников, с учетом специфики трассы и объявляется бюллетенем и на брифинге.

Порядок старта на СУ2 определяется по результатам СУ1 с межстартовым интервалом 10 секунд. **На СУ2 допускаются только лица, зарегистрированные как первый и второй водители.**

Порядок старта на СУ3 определяется по результатам СУ1. Межстартовый интервал на СУ1 определяется организатором исходя из количества и степени подготовки заявленных участников, с учетом специфики трассы и объявляется бюллетенем и на брифинге.

На старте экипаж должен находиться на борту автомобиля в полном составе и выполнить требования безопасности. Нарушения данного требования пенализируются отказом в старте на СУ.

На старте СУ автомобиль с экипажем на борту останавливается перед красным знаком «Старт». Экипажу отмечается время прибытия на судейский пункт и назначается время старта. Судья фиксирует предписанное время старта и начинает громкий обратный отсчет секунд 30-15-10 и последние пять секунд последовательно 5-4-3-2-1 с одновременным дублированием отсчета сигналами пальцев руки. По истечении последних пяти секунд дается стартовый сигнал, после которого автомобиль должен стартовать.

10.4. Стартовавшим в соревновании считается экипаж, подавший заявку на участие в соревновании, прошедший необходимые процедуры контроля, включенный в стартовый протокол и выехавший на дистанцию СУ без посторонней помощи.

10.5. Зачетная дистанция соревнования состоит из двух хронометрируемых навигационных спецучастков (СУ1, СУ3) и кольцевой гонки (СУ2).

Маршрут движения на СУ1, СУ3 предписывается Дорожной Книгой.

10.6. Контроль за прохождением Экипажами СУ осуществляется судейскими постами на старте и финише СУ, а также судейскими постами контроля прохождения (КП) и самостоятельной фотофиксацией экипажами контрольных точек (КТ) – на трассе СУ, с применением контрольных карт прохождения (карнет).

При прохождении КП экипаж должен находиться на борту автомобиля в полном составе и выполнить требования безопасности. Отсутствие на борту автомобиля одного из членов экипажа приравнивается к неполучению отметки на судейском посту.

Все члены экипажа обязаны выполнять требования безопасности на СУ на всем протяжении гонки. Во время СУ запрещается снимать шлем с головы. Шлемы должны быть застегнуты. За нарушение требований безопасности на судейских постах применяется пенализация согласно Таблице пенализаций.

Для прохождения отдельных КТ и/или КП могут быть установлены временные интервалы, обязательные для исполнения. Взятие КТ и/или КП вне установленных временных интервалов не засчитывается.

10.6.1. Требования к содержанию фотофиксации КТ (все требования должны быть выполнены для каждой фотографии):

- в кадре должен находиться автомобиль экипажа (допускается попадание в кадр автомобиля не целиком, при этом запечатленный фрагмент автомобиля должен идентифицироваться как его неотъемлемая часть, находящаяся на штатном месте);

- в кадре должен находиться член экипажа данного автомобиля (допускается попадание в кадр не целиком, при этом должны быть видны: лицо члена экипажа, торс и обе его руки полностью. Попадание в кадр посторонних предметов (дерево, части автомобиля и т.п.), перекрывающих фигуру члена экипажа, не допускается;

- член экипажа должен пальцами одной руки касаться кузова автомобиля, а пальцами другой руки – краски любой цифры или буквы номера КТ;

- на фотографии должны читаться: все цифры и/или буквы номера фиксируемой КТ, все цифры стартового номера автомобиля.

Трактовка положений и терминов данных требований является прерогативой Руководителя гонки и/или судей факта, решение о выполнении/ невыполнении требований фотофиксации опротестованию не подлежит.

10.6.2. Фотоматериалы фиксации КТ должны быть предоставлены экипажем в Штаб соревнования в электронном виде (флэш-носитель, карта памяти и т.п.) вместе с карнетом **не позднее 60 минут** после

финиша СУ. Нарушение этого условия влечет penalization экипажа в соответствии с таблицей penalization (п.10.13 настоящего дополнительного регламента).

10.7. Нормативы прохождения СУ1 и СУ3 устанавливаются в размере 6 часов (360 минут). Норматив может быть изменен по решению Руководителя гонки.

Превышение экипажем установленного норматива прохождения СУ и отсутствие факта прохождения СУ влечет применение фиксированной penalization.

Фиксированная penalization (ФП) – время, которое присваивается экипажу при отсутствии результата на СУ в случаях:

- отсутствия старта или финиша СУ;
- превышения норматива СУ.

Фиксированная penalization определяется как худшее время участника в классе (зачетной группе), уложившегося в норматив (с учетом временных penalization), умноженное на 1,2. В случае применения ФП фактическое время, затраченное экипажем на преодоление СУ, обнуляется.

10.8. Временем финиша экипажа на СУ является момент пересечения линии финиша любой неотъемлемой частью автомобиля. Обязательным условием является нахождение в автомобиле в момент финиша всех членов экипажа, выполнивших требования безопасности, то есть время финиша фиксируется судьями только после выполнения этого требования. Экипаж, нарушивший требования безопасности на финише СУ, penalization в соответствии с Таблицей penalization.

После пересечения линии финиша экипаж должен остановиться у красного знака «Стоп» и получить отметку.

10.9. Итоговый результат каждого СУ определяется исходя из наибольшего количества баллов, начисленных экипажу за фотофиксацию КТ. Выполнение правил фотофиксации одной КТ (п.10.6.1 настоящего дополнительного регламента) устанавливается равным 1 баллу.

При равенстве результата преимущество имеет экипаж с лучшим временем прохождения СУ с учетом применения penalization, полученных экипажем согласно Таблице penalization, при дальнейшем равенстве – экипаж с наибольшим астрономическим временем финиша.

10.10. Порядок проведения кольцевой гонки.

Трасса кольцевой гонки представляет собой ограниченный сигнальной лентой коридор, ограничивающий траекторию движения автомобилей при прохождении СУ (коридор движения).

На кольцевую гонку допускаются экипажи в составе только первого и второго водителей.

Подсчитывается количество кругов, пройденное экипажем в течение 60 минут. Прохождение одного круга приравнивается к выполнению правил фотофиксации одной КТ с применением повышающего коэффициента, равного 2. Применяется penalization за разрыв ограничительной ленты, выезд всем корпусом автомобиля за пределы коридора движения в соответствии с Таблицей penalization.

10.11. Победителем соревнования становится экипаж с максимальным количеством набранных очков (баллов) по сумме результатов всех СУ соревнования и минимальным временем по сумме результатов СУ1 и СУ3, экипаж со следующим в порядке убывания результатом - вторым, и т.д. Приоритетное значение имеет количество набранных очков (баллов).

В случае равенства результатов преимущество имеет экипаж, занявший лучшее место на последнем СУ (СУ3), при дальнейшем равенстве – на предпоследнем СУ (СУ2) и т.д.

10.12. При остановке гонки по форс-мажорным обстоятельствам зачетная дистанция подсчитывается согласно п.15 ОУ БАФ.

10.13. Таблица penalization:

Нарушение	Временная/балльная penalization
Опоздание на старт СУ до 30 минут	В количестве целых минут опоздания, но не более 30
Опоздание на старт СУ более 30 минут	Отказ в старте на СУ, незачет СУ с применением ФП
Неполучение отметки на старте СУ	Незачет СУ с применением ФП
Неполучение отметки на посту КП (за каждый КП)	Будет определено бюллетенем
Отсутствие фотофиксации КТ, взятие КТ вне установленного временного интервала (за каждую КТ)	минус 1 балл

Незастегнутый шлем либо отсутствие шлема (за каждый зафиксированный факт нарушения)	30 минут
Не пристегнут ремень безопасности (за каждый зафиксированный факт нарушения)	30 минут
Утеря контрольной карты (карнета)	30 минут
Невыполнение норматива СУ	Незачет СУ с применением ФП
Неполучение отметки на финише СУ	Незачет СУ с применением ФП
Несдача карнета после финиша СУ в штаб соревнования	Незачет СУ с применением ФП, количество баллов за фотофиксацию КТ принимается равным 0
Несдача материалов фотофиксации КТ в установленное после финиша время (п.10.6.2)	Незачет СУ с применением ФП, количество баллов за фотофиксацию КТ принимается равным 0
Кольцевая гонка: Разрыв ограничительной ленты коридора движения (за каждый зафиксированный факт нарушения)	минус 1 балл
Кольцевая гонка: Выезд всем корпусом автомобиля за пределы коридора движения (за каждый зафиксированный факт нарушения)	минус 2 балла

Прочие нарушения, не включенные в указанную таблицу, пенализируются в соответствии с ППТР.

11. ОТКАЗ ОТ ПРЕТЕНЗИЙ

11.1. Организатор и судьи не несут ответственности за ущерб, причиненный в ходе соревнований имуществу, жизни и здоровью участников, водителей, судей и третьих лиц.

11.2. Каждый член экипажа подписью на бланке заявки на участие в соревновании подтверждает, что он принимает участие в соревновании на свой страх и риск, отказывается от требований компенсации ущерба, возникшего вследствие повреждений и несчастных случаев, произошедших во время или в связи с мероприятием, по отношению к Организатору, органам власти и тем лицам, которые представляют в распоряжение дороги или территорию для проведения соревнования, а также принимает на себя всю ответственность за лиц, находящихся в автомобиле во время соревнования, в том числе за последствия их нахождения в состоянии алкогольного опьянения.

11.3. Каждый член экипажа признает, что он участвует в соревновании под свою личную ответственность и в любой момент может отказаться от дальнейшего участия в нем.

11.4. В случае, если водитель, управляющий транспортным средством (далее - ТС), не является владельцем ТС и не имеет нотариально заверенной доверенности, дающей ему право управления и распоряжения данным ТС, к бланку заявки на участие в соревновании необходимо в обязательном порядке приложить письменное согласие владельца ТС на участие транспортного средства в соревновании и письменный отказ владельца ТС от претензий.

12. ЭКОЛОГИЯ. БЕЗОПАСНОСТЬ

12.1. Каждый автомобиль должен быть укомплектован герметично упакованной расширенной аптечкой, огнетушителем, буксировочным тросом с усилием на разрыв не менее 4-х кратной полной массы автомобиля, коррозийной стропой и любыми перчатками (при наличии лебедки), иметь запас хода по топливу не менее 150 км тяжелого бездорожья, исправные буксировочные проушины или крюки спереди и сзади.

Обязательно наличие аварийного питания, снаряжения, теплой одежды. Запас продуктов и питьевой воды должен обеспечивать 2 дня автономного существования экипажа.

12.4. На протяжении всего соревнования всем автомобилям, включая автомобили технической поддержки и гостевые, категорически запрещается езда по рекам и озерам, а также мойка транспортных средств ближе 50 метров от рек и водоемов. Разрешен проезд существующих бродов, указанных в дорожной книге или явно обозначенных на местности, производится только по кратчайшему расстоянию.

12.5. Запрещается валка живых деревьев тем или иным способом, порча деревьев и кустарников, муравейников и т.д.

12.6. Запрещено в лагере и месте проведения соревнования (на СУ и лиазонах) в период проведения соревнования:

- разводить костры;
- бросать горящие спички, окурки, вытряхивать из курительных трубок горящую золу;
- стрелять из ружья, использовать пиротехнические изделия;
- оставлять в лесу промасленный или пропитанный бензином, керосином и иными горючими веществами обтирочный материал;
- курить или пользоваться открытым огнём вблизи машин, заправляемых топливом;
- оставлять бутылки, осколки стекла, другой мусор;
- выжигать траву, а также стерню на полях.

Будьте максимально осторожны, работая в лесу: падающее дерево может быть причиной гибели!

12.7. Разрешено использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования, не допускающего повреждения почвенного покрова, с соблюдением мер противопожарной безопасности.

12.8. Категорически запрещается отдыхать, а тем более спать, в автомобилях с работающим двигателем. Помните об опасности угарного газа.

12.9. Рекомендуется открывать стекла или двери во время работы с лебедкой на болоте или во время движения через броды.

12.10. Настоятельно рекомендуется проявлять максимальную осторожность во время буксировки неисправных автомобилей. Рекомендуется производить буксировку неисправных автомобилей на дорогах общего пользования на минимальной скорости и, желательно, на жесткой сцепке.

12.11. Настоятельно рекомендуем предупреждать окружающих о начале работы с лебедкой.

12.12. Применение коррозийной стропы обязательно.

12.13. Рекомендуется работать с железным лебедочным тросом в плотных прочных свободных защитных перчатках.

12.14. Запрещено касаться стального лебедочного троса под нагрузкой.

12.15. Рекомендуется перецеплять лебедочный трос только при использовании страховочного каната.

12.16. Запрещено пересекать стальной лебедочный трос под нагрузкой.

12.17. Запрещается находиться ближе 1 метра от натянутого троса во время работы лебедки.

12.18. Запрещается находиться под автомобилем, подтягиваемым лебедкой в гору.

12.19. Запрещается находиться ниже автомобиля, спускающегося под гору.

12.20. При выдергивании одного автомобиля другим необходимо убедиться в отсутствии людей на траектории движения автомобилей.

12.21. При эксплуатации реечного домкрата типа HiJack проявляйте максимальную осторожность - в момент работы автомобиль и домкрат крайне неустойчивы.

12.22. На протяжении всего соревнования запрещен слив на землю технологических жидкостей (масла, топлива и т.п.), выбрасывание, сжигание и/или закапывание какого-либо мусора, любое загрязнение местности и нанесения любого другого ущерба природе.

12.23. По решению официального врача соревнования любой участник/экипаж может быть не допущен к старту в следующих случаях:

- отсутствует аптечка или аптечка не герметично упакована;
- отсутствует двухдневный запас питьевой воды и продуктов питания;
- имеются признаки алкогольного опьянения у членов экипажа;
- имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.

12.24. По решению официального врача соревнования может быть остановлено движение по СУ любого участника/экипажа в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.

12.25. Применяйте средства защиты от насекомых, по возможности не оставляйте оголенных участков тела во избежание укусов змей и насекомых.

12.26. Участникам запрещается передвигаться на автомобиле, ATV или SSV по базовому лагерю организаторов.

12.27. На всей территории лагеря устанавливается ограничение скорости 10 км/ч.

12.28. Участникам соревнования и гостям запрещается огораживать места стоянок на территории лагеря, за исключением обозначения палаток в радиусе 5 метров.

12.29. Нахождением на СУ считается время с момента старта участника и до момента финиша участника.

12.30. Участник обязан принять все возможные меры по обеспечению безопасности, и не предпринимать никаких действий, которые могут быть причиной причинения любого вреда здоровью людей.

12.31. Участник обязан принять все зависящие от него меры для сообщения судьям своего местоположения на момент окончания контрольного времени нахождения на СУ.

12.32. Запрещено передвижение участников «на броне» (передвижение членов экипажа или других лиц вне автомобиля - на приступках, подножках, бамперах, крышах и т.д.) вне СУ.

12.33. Движение на протяжении всего мероприятия осуществляется с включенным ближним светом фар. Исключения допускаются при преодолении водных преград и при пользовании электрической лебедкой.

12.34. Каждому экипажу, находящемуся на СУ, рекомендуется иметь герметично упакованный заряженный телефон, а также иметь с собой зарядное устройство. Рекомендована установка аварийных средств связи (СБ-радиостанции и т.п.)

Телефоны для экстренной связи с организатором публикуются на официальном табло соревнований и указаны в настоящем регламенте и дорожной книге. При плохом качестве связи рекомендовано использование для связи с организаторами SMS-сообщений. Всем экипажам рекомендовано наличие спутниковой связи на случай экстренных ситуаций, для использования в период отсутствия покрытия GSM.

12.35. Находясь на дорогах общественного пользования участники, технический персонал и гости соревнования обязаны соблюдать Правила Дорожного Движения и законы РБ. За превышение скоростного режима участнику начисляется пенализация в размере 1 часа за каждые 10 км превышения.

12.36. Невыполнение требований организаторов соревнования, сотрудников службы безопасности, сотрудников судейской службы и сотрудников службы спасения, как и невыполнение правил безопасности, установленных разделом 12 настоящего регламента, а также совершение других действий, противоречащих целям мероприятия, неспортивное поведение, нанесение умышленного ущерба другим участникам влекут за собой различные штрафные санкции в виде пенализаций, а также исключение участника из соревнований. Относится ко всем участникам, их представителям, персоналу технической поддержки и гостям участника.

12.37. Организатор не несет ответственности в случае нанесения имущественного или иного ущерба участникам или участниками третьим лицам.

12.38. Вся ответственность за нарушение правил безопасности и охраны природы полностью лежит на нарушителях. Организатор обязуется передать информацию о нарушителе, имеющуюся в заявке на участие, в официальные органы.

13. НАГРАЖДЕНИЕ

13.1. Победители и призеры (первые и вторые водители) соревнования награждаются дипломами соответствующих степеней.

13.2. Победители и призеры при образовании непосредственными организаторами призового фонда могут дополнительно награждаться ценными призами от организаторов (спонсоров) соревнования.

14. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

14.1. Финансирование соревнований осуществляется за счет стартовых взносов участников соревнования, поступивших на расчетный счет организаторов, указанных в п.2.3.1, и иных источников финансирования.

14.2. Расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

15. ЗАЯВЛЕНИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

15.1. Право на протест принадлежит только членам экипажа (первому и второму водителям).

Протесты должны быть адресованы Руководителю гонки.

Если член экипажа не согласен с действиями сразу нескольких участников соревнования, то для

рассмотрения Руководителем гонки действий каждого из них он должен подать в секретариат соревнования отдельный протест против каждого.

15.2. Время подачи Протеста:

а) Протест против принятия заявки заявителя или водителя, или против протяженности трассы должен быть подан не позже двух часов после времени окончания официального технического контроля автомобилей.

б) Протест против гандикапа или порядка проведения заездов должен быть подан не позже одного часа до объявленного времени старта соревнования.

в) Протест против решения технического комиссара, технического контролера или результатов взвешивания должен быть подан заявителем непосредственно после вынесения этого решения.

г) Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований, в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов.

15.3. Все протесты должны быть поданы в соответствии с СК БАФ и сопровождаться **денежным взносом в размере 100,00 руб.**, который не возвращается, если протест отклонен.

15.4. Слушание протестующего и всех сторон, связанных с протестом, должно, по возможности, проходить сразу же после подачи протеста. Стороны должны быть приглашены на слушание и могут сопровождаться свидетелями. Руководитель гонки должен быть уверен, что приглашения получены всеми лицами, являющимися сторонами, затронутыми протестом. При отсутствии любой стороны или ее свидетелей, может быть принято заочное решение, в том числе и в пользу другой стороны.

Если решение по протесту не может быть вынесено непосредственно после слушания всех сторон, должно быть сообщено место и время, где и когда будет вручено такое решение.

15.5. Недопустимые протесты: протесты против решений, вынесенных судьями фактов при исполнении своих служебных обязанностей. Также не принимается одиночный протест, поданный против нескольких экипажей.

16. ИЗМЕНЕНИЯ, ДОПОЛНЕНИЯ И ТРАКТОВКА РЕГЛАМЕНТА

16.1. Настоящий регламент является официальным приглашением на соревнование.

16.2. Во всех вопросах, не оговоренных настоящим регламентом, следует руководствоваться положениями СК БАФ и ППТР.

16.3. Трактовка настоящего регламента является прерогативой комитета внедорожных соревнований БАФ.

Член Совета Правления
ОО Трофи клуб «Беловежские зубры»



В.В.Черепок